

**HYVIA: COLABORAREA DINTRE RENAULT GROUP ȘI PLUG POWER
DESCHIDE CALEA ÎN EUROPA CĂTRE UN ECOSISTEM COMPLEX
CU AUTOUTILITARE ALIMENTATE CU CELULE DE
COMBUSTIBIL, HIDROGEN VERDE ȘI STAȚII DE ALIMENTARE**

HYVIA

**Renault
Group**

**PLUG
POWER** 

- **Compania mixtă va funcționa în patru locații din Franța.**
- **HYVIA intenționează să contribuie la decarbonizarea mobilității în Europa, poziționând Franța drept lider industrial, comercial și tehnologic.**

Boulogne-Billancourt, 3 iunie 2021. **Renault Group**, jucător important în industria auto, și **Plug Power Inc. (NASDAQ: PLUG)**, lider mondial în soluții de hidrogen la cheie, lansează astăzi **HYVIA**, așa cum a fost dezvăluit inițial pe 12 ianuarie 2021. Compania este deținută în mod egal de ambii parteneri și se bazează pe o guvernare echilibrată. **HYVIA** va fi prezidată de David Holderbach, care are o experiență de peste 20 de ani în funcțiuni strategice și vânzări de produse la nivel internațional, în cadrul Renault Group.

Numele **HYVIA** vine din alăturarea lui „HY”, pentru hidrogen și a cuvântului latin „VIA”, care înseamnă drum, întruchipând ambiția de a deschide o nouă cale spre mobilitatea cu emisii

reduse de carbon. Vehiculele comerciale precum LCV-urile necesită o autonomie mai mare și un timp de alimentare mai scurt, cerințe operaționale pentru care celulele de combustibil cu hidrogen reprezintă soluția energetică cea mai eficientă.

Activitățile HYVIA vor fi desfășurate din locațiile Renault existente în Franța:

1. Sediul central al companiei, precum și echipele de cercetare și dezvoltare vor fi situate la **Villiers-Saint-Frédéric**, împreună cu centrul de inginerie și dezvoltare a vehiculelor utilitare ușoare pentru Renault Group, pentru a maximiza sinergia între echipe.
2. Echipele de proces, producție și logistică vor avea sediul în **Flins**, ca parte a proiectului Re-Factory și vor începe asamblarea celulelor de combustibil și a stațiilor de reîncărcare până la sfârșitul anului 2021.
3. Primele vehicule, bazate pe modelul Renault Master, vor fi asamblate la uzina **Batilly**.
4. Integrarea celulelor de combustibil va fi realizată de PVI, filială a Grupului Renault începând cu 2017, situată în **Gretz-Armainvilliers**.

Tehnologia integrată de hidrogen HYVIA completează tehnologia Renault E-TECH, măbind autonomia vehiculului la 500 km, cu un timp de reîncărcare rapidă de 3 minute. Aceste avantaje sunt deosebit de potrivite pentru utilizările vehiculelor utilitare ușoare, abordând în același timp provocările de reglementare ale depoluării centrelor orașelor.

Primele trei vehicule cu celule de combustibil introduse pe piață de HYVIA **se vor baza pe platforma Renault Master**, vor fi disponibile în Europa până la sfârșitul anului 2021 și vor fi însoțite de implementarea **stațiilor de încărcare și furnizarea de hidrogen verde**:

- Transportul mărfurilor: **versiunea furgonetă și versiunea cabină șasiu pentru volume mari.**
- Transport de persoane: **versiunea autobuz urban.**

Luca de Meo, CEO Renault Group

„În calitate de pionier în energii noi și lider european în vehiculele utilitare ușoare electrice, Renault Group își urmărește obiectivul de a avea cel mai verde mix de pe piață până în 2030 odată cu crearea HYVIA. Această companie mixtă integrează întregul ecosistem de mobilitate a hidrogenului într-un mod unic, de la vehicul, la infrastructură și servicii la cheie pentru clienți. Dezvoltarea acestei tehnologii de vârf ne va permite să ne consolidăm baza industrială și să stabilim noi activități generatoare de valoare în Franța, în acest segment promițător.”

Andrew Marsh, CEO Plug Power

„Plug Power este lider în soluțiile care deservește ecosistemul hidrogenului, cu 40.000 de sisteme de celule de combustibil instalate, 110 stații de încărcare capabile să distribuie peste 40 de tone de hidrogen pe zi. Plug Power este lider tehnologic în soluțiile de hidrogen verde prin electroliză. Cu HYVIA, aducem mobilitatea hidrogenului în Franța și Europa.”

David Holderbach, CEO HYVIA

„Renault este pionier în domeniul hidrogenului din 2014, cu peste o sută de vehicule utilitare ușoare pe șosele. Suntem încântați să ne unim forțele cu Plug Power prin abordarea soluțiilor sale integrate către hidrogenul verde. HYVIA deschide acum o nouă cale spre depoluare cu o ofertă completă de soluții de hidrogen. Se bazează pe abilitățile complementare ale Renault Group și Plug Power și va viza o cotă de piață de 30% în vehiculele comerciale ușoare alimentate cu hidrogen în Europa până în 2030.”

Născut în 1971 la Valence (Franța), David Holderbach a absolvit ingineria aerospațială la Universitatea de Stat din Arizona. Și-a început cariera la Renault în 1996 ca Thermal Comfort Manager înainte de a se alătura în 2002 departamentului Auto Chassis International (ACI, Renault Group) ca inginer de proiect, iar apoi ca Manager la ACI Japonia. În 2006, s-a alăturat companiei Nissan ca Program Manager pe platforma D, iar în 2009 s-a întors la Renault Group, unde a condus echipa responsabilă de sinergiile de produse. În 2010, David a fost numit Segment Chief Product Specialist pentru gama Global Access. Trei ani mai târziu, a devenit Program Director, în regiunea America, având biroul în Brazilia. În septembrie 2018, s-a întors în Europa ca After Sales Europe Project Director și apoi a devenit After-Sales Director of Renault Benelux, unde a finalizat fuziunea dintre serviciile Post-Vânzare și Calitate.

Începând cu 3 iunie 2021, David este președinte al companiei mixte HYVIA creată între Renault Group și Plug Power, care conduce calea către un ecosistem complex de tehnologii și servicii pentru o mobilitate bazată pe hidrogen și zero emisii de carbon.

Date contact centrul de presă

Silviu Sepciu, adresă de e-mail: silviu.sepciu@dacia.com