

Siguranța rutieră: educație, anticipare și intervenție



Siguranța în trafic pentru toți participanții este o responsabilitate comună pe care o împărtășesc toate echipele implicate în dezvoltarea vehiculelor mărcilor noastre. La Renault Group, siguranța rutieră este abordată pe întregul spectru al accidentologiei, de la prevenție până la intervenția de urgență, prin colaborarea strânsă pe care o menținem de șaisprezece ani cu serviciile de pompieri și salvare.

Factorul uman în centrul strategiei de prevenție

În ceea ce privește [siguranța rutieră](#), industria auto s-a concentrat inițial pe construirea unor vehicule cât mai robuste, cu structuri ranforsate care să protejeze habitacul și ocupanții, echipate cu sisteme esențiale de **siguranță activă și pasivă** (centuri, airbaguri, asistență la frânarea de urgență, sisteme de antiblocare a roților etc.). Aceasta strategie a contribuit la reducerea semnificativă a numărului de accidente rutiere începând cu anii '80.

Cu toate acestea, în Europa se înregistrează în continuare aproximativ 20.000 de accidente mortale pe an. Iar în 90% dintre cazuri, cauza principală este **factorul uman**: viteză neadaptată, consum de alcool, oboseală, reflexe slăbite, comportamente riscante.

„Pornind de la această realitate, am decis să readucem oferta în centrul abordării noastre de prevenire a accidentelor”, explică **Stéphane Buffat**, expert în siguranță rutieră și director al laboratorului de cercetare în accidentologie, biomecanică și comportament al șoferului (Le LAB*) din cadrul Renault Group.

Această abordare poartă numele **human first** - un program de siguranță auto 360°, care acoperă toate etapele unui accident, fie că riscul este potențial, iminent sau deja produs.

Programul se bazează pe câteva direcții esențiale:

- Analiza datelor provenite atât de la vehicul, cât și de la șofer, pentru a identifica și înțelege cauzele accidentelor.
- Folosirea tehnologiei pentru a îmbunătăți continuu sistemele de siguranță.
- Colaborarea cu parteneri pentru a inova și a beneficia de expertiza lor.

Obiectivul: până în 2030, tehnologiile *human first* să acopere 70%** dintre cauzele accidentelor.

* Le LAB este un laborator fondat în 1969 de Renault Group și Stellantis, specializat în cercetarea accidentelor, biomecanică și studii privind comportamentul uman.

** accidente mortale sau cu victime care necesită spitalizare, implicând autoturisme sau vehicule comerciale uoare.





Anne Vermonet, VP Engineering Cross Car Line, și Stéphane Buffat au prezentat programul human first la ediția din 2026 a ChangeNOW Summit, dedicată soluțiilor pentru planetă, desfășurată pe 31 martie 2026 la Paris.

Îmbunătățirea sistemelor de siguranță activă prin tehnologie

Un pilon central al programului human first este dezvoltarea continuă a **sistemelor de siguranță activă** (ADAS), concepute pentru a preveni accidentele. Datorită progreselor tehnologice, aceste sisteme pot acoperi tot mai multe **situații riscante**: avertizează când parasești banda, detectează distanța insuficientă față de vehiculul din față, iar mai nou pot identifica obstacole laterale atunci când deschizi ușa.

Aceste sisteme nu mai sunt limitate la Europa, ci au fost introduse pe toate piețele unde sunt vândute vehiculele Grupului. Este și cazul modelului [Renault Boréal](#), comercializat în 70 de țări și echipat cu 24 de sisteme ADAS, precum și al modelului [Renault Filante](#), lansat recent în Coreea, care include aproximativ treizeci de sisteme de asistență pentru șofer.

Reducerea comportamentelor riscante la volan

„Pe măsură ce tehnologia ne-a permis să facem vehiculele mai sigure, ne-am orientat tot mai mult spre anticiparea accidentelor, încercând să prevenim comportamentele riscante ale șoferilor prin ghidare și coaching”, continuă **Stéphane Buffat**.

Printre soluțiile dezvoltate se numără:

- **Safety Coach**, care analizează în timp real stilul de condus și oferă recomandări personalizate.
- **Safety Score**, care acordă un scor între 0 și 100 pentru a încuraja un condus mai responsabil.
- **My Safety Switch**, care permite activarea dintr-o singură acțiune a setărilor preferate ADAS - util mai ales în contextul cerinței GSR2 privind activarea automată a sistemelor de siguranță.

„Ne dorim ca tehnologia noastră să fie accesibilă cât mai multor oameni. De aceea, Safety Coach este disponibil fără costuri suplimentare pe toate modelele Renault pentru pasageri din Europa, începând cu Scenic E-Tech electric”, explică **Anne Vermonet**, VP Engineering Cross Car Line la Renault Group.

Angajamentul Grupului nu se oprește atunci când un accident are loc. Din 2010, Renault Group are un parteneriat unic cu serviciile de pompieri și salvare.

Colaborarea cu serviciile de intervenție

„Prin această colaborare, ne-am schimbat modul de a inova, concentrându-ne pe nevoile reale ale echipelor de intervenție, pe sprijinul pe care îl putem oferi acestora și pe îmbunătățirile și adaptările de care au nevoie pentru a acționa cât mai rapid și a salva minute prețioase”, spune **Cléa Martinet**, Chief Sustainability Officer, Renault Group.

Printre inovațiile dezvoltate în strânsă colaborare cu serviciile de intervenție se află Fireman Access, un sistem integrat acum pe toate vehiculele electrice ale Grupului, ale cărui brevete au fost deschise concurenței în urmă cu un an.

„În cazul unui incendiu la baterie, Fireman Access reduce considerabil timpul necesar pentru stingerea focului, oferind acces direct la zona centrală a bateriei. Putem interveni de șase ori mai rapid și folosim de zece ori mai puțin apă. Este singurul sistem care permite injectarea apei direct în baterie și funcționează de paisprezece ani”, explică **Nicolas Granier**, locotenent-colonel în cadrul Serviciului de Pompieri și Salvare din departamentul Yvelines.



Cléa Martinet și Nicolas Granier au prezentat principiile și rezultatele concrete ale parteneriatului dintre Renault Group și serviciile de intervenție în cadrul conferinței ChangeNOW Summit, care a avut loc la Paris, pe 31 martie 2026.

Colaborarea a dus și la dezvoltarea unui instrument valoros pentru intervențiile de urgență: **QR Rescue**, un cod QR amplasat atât în fața, cât și în spatele vehiculului, care oferă acces direct la fișa de salvare a mașinii, cu informații esențiale precum poziția bateriilor, traseul cablurilor de înaltă tensiune sau zonele ranforsate ale structurii.

Toate aceste soluții au fost **concepute împreună cu pompierii**, testate în situații reale și îmbunătățite constant datorită feedbackului lor din teren.

Parteneriatul dintre Renault Group și serviciile de pompieri și salvare face parte dintr-un **proces continuu de formare și schimb de cunoștințe**. Sesiunile de informare, exercițiile comune și testările în condiții reale, atât în Franța, cât și la nivel internațional, ajută la anticiparea situațiilor de urgență ce pot apărea și la adaptarea soluțiilor la cerințele din teren.

Această relație bazată pe încredere, construită în timp, contribuie la îmbunătățirea **standardelor de siguranță rutieră** în beneficiul tuturor.

Date contact centrul de presă

Silviu Sepciu, adresă de e-mail: silviu.sepciu@dacia.com