Renault Group

Dată

04/08/2025

Utrecht, primul oraș European care a adoptat un serviciu de car-sharing V2G



Renault Group, My Wheels și We Drive Solar, în colaborare cu municipalitatea Utrecht, anunță lansarea primului serviciu de car-sharing care utilizează tehnologia Vehicle-to-Grid (V2G) la scară largă în Europa: Utrecht Energized. Inițiativa permite un sistem energetic mai durabil și mai eficace într-un oraș unde 35% dintre acoperișuri sunt deja echipate cu panouri solare. Datorită tehnologie V2G, vehiculele electrice pot stoca energie și o pot restitui rețelei locale în perioade de vârf, făcând astfel posibilă utilizarea energiei regenerabile în orice moment. Prin combinarea unui serviciu de car-sharing cu o tehnologie de ultimă oră, serviciul menține echilibrul rețelei locale, accelerând în același timp tranziția către transportul urban durabil.

Lansarea acestui serviciu de car-sharing care utilizează tehnologia V2G la scară largă, a fost anunțat în noiembrie 2024 și este de acum operațional. Reprezentând o etapă decisivă către o

mobibilitate mai curată, această inițiativă promovează disponibilitatea la scară largă a mașinilor electrice partajate, contribuind în același timp la echilibrarea rețelei electrice a orașului datorită tehnologiei de reîncărcare bidirecțională aflată acum într-o fază de pionierat.

Țările de Jos sunt un lider mondial în ceea ce privește dezvoltarea energiei solare și eoliene, iar Utrecht se clasează printre orașele europene cele mai progresiste în materie de energie regenerabilă, cu 35% din acoperișuri echipate cu panouri solare. Utilizarea energiilor regenerabile reprezintă o provocare pentru rețeaua de electricitate din cauza utilizării masive, ceea ce duce la apariția unor momente cu un consum ridicat în aprovizionarea cu energie. Gestionarea unei rețele care include surse de energie regenerabilă într-o proporție ridicată, necesită un sistem care se adaptează rapid la schimbările de producție și consum de energie. Aici intervine tehnologia V2G, care ajută la depășirea acestor provocări.

Implementarea a început cu un număr de 50 de vehicule Renault 5 E-Tech electric. Disponibile printr-un serviciu de car-sharing gestionat de MyWheels, mașinile utilizează tehnologia de reîncărcare bidirecțională V2G dezvoltată de Mobilize, marca Renault Group dedicat noilor forme de mobilitate. Este pentru prima dată când această tehnologie inovativă este pusă la dispoziția infrastructurii publice, furnizată de către We Drive Solar. Cele 500 de vehicule bidirecționale pot furniza 10% din flexibilitatea necesară în regiunea Utrecht pentru a echilibra energia generată de panourile solare și turbinele eoliene la orele de vărf.

O tehnologie durabilă pentru toți

Flota va fi apoi extinsă și la alte modele E-Tech electrice, demonstrând astfel angajamentul Renault Group față de mobilitate durabilă și inovație. Designul lor compact și tehnologia de ultimă generație le transformă în vehicule potrivite pentru sistemele de car-sharing din mediul urban, care caută soluții de transport mai curate. Soluția V2G propusă de Mobilize reprezintă un pas înainte, permițând infrastructurii publice și serviciilor de We Drive Solar să contribuie la scară largă la un sistem energetic mai rezistent și durabil.

Un parteneriat care face diferența

Mașinile oferite de Renault, echipate cu tehnologia V2G de către Mobilize, permit utilizatorilor să se reîncarce cu electricitate curată și să reintroducă energia în rețea atunci când cererea este mare. We Drive Solar, lider internațional în materie de reîncărcare inteligentă, furnizează soluții de reîncărcare avansate: borne de reîncărcare publice bidirecționale cu curent alternativ și o tehnologie de agregare compatibilă cu tehologia V2G a Mobilize. Cele 500 de mașini electrice Renault E-Tech sunt exploatate de MyWheels, cea mai mare companie de car-sharing din Țările de Jos. Prin combinarea soluțiilor de mobilitate și energie, MyWheels stabilește un nou punct de referință în ceea ce privește car-sharingul și răspunde principalelor provocări urbane. Această colaborare arată modul în care inițiativele public-privat pot oferi soluții de mobilitate durabile și eficiente.

Renault Group acționează pentru a utiliza întregul potențial al mașinilor electrice

Utrecht Energized, primul serviciu de car-sharing electric la scară largă care utilizează tehnologia V2G din Europa, este dovada care demonstrează că succesul stă în colaborare. Această inițiativă demonstrează clar că un ecosistem V2G prosper poate fi realizat doar prin colaborarea strânsă a mai multor actori - de la producători de automobile la furnizori de infrastructură de reîncărcare, trecând prin companiile din sectorul energiei și autorități locale. Unindu-și forțele cu We Drive Solar, MyWheels și municipalitatea Utrecht, Renault Group transformă V2G dintr-un concept promițător, într-o realitate tangibilă.

Pentru dezvoltarea continuă a serviciilor V2G, este esențială implementarea unui cadru de reglementare favorabil, care să elimine obstacole precum politicile fiscale nefavorabile, structurile tarifare ale rețelelor și procesele de certificare complexe, ceea ce va permite exploatarea pe deplin a potențialului V2G și adoptarea sa la scară largă.

Deși tehnologia este gata pentru a fi comercializată și oferă avantaje considerabile - inclusiv flexibilitatea rețelei, reducerea costurilor cu energia pentru proprietarii de vehicule electrice și un cost total de proprietate redus – implementarea acesteia poate fi facută doar prin depășirea provocărilor ridicate de cadrul legislativ și tehnic actual.

Renault Group militează pentru reglementări clare și coerente în toată Europa, inclusiv prin oferirea unor stimulente fiscale, prin revizuirea tarifelor de utilizare în rețea, procese de certificare simplificate și sprijin pentru implementarea contoarelor inteligente. Aceste măsuri sunt cruciale pentru a exploata la maximum potențialul V2G și pentru a face din acesta o bază puternică către o tranziție energetică mai rapidă și mai durabilă. În cele din urmă, acest lucru va contribui la transformarea fiecărui VE într-un atu pentru rețea și va favoriza o tranziție mai rapidă și mai inteligentă către un ecosistem energetic durabil.

Pentru a exploata la maximum poten?ialul V2G, trebuie s? elimin?m barierele existente - de la adaptarea regulilor fiscale ?i a tarifelor de utilizare a re?elei, la promovarea interoperabilit ??ii ?i simplificarea proceselor de certificare. Cu o bun? armonizare, V2G poate deveni o piatr? de temelie pentru re?eaua de mâine.

Jérôme FATON, director al Mobilize Energy.

Date contact centrul de presă

Silviu Sepciu, adresă de e-mail: silviu.sepciu@dacia.com