Renault Group

Dată

11/10/2024

RENAULT GROUP SE ANGAJEAZĂ SĂ SUSȚINĂ ACTIVITATEA TRIMISULUI SPECIAL AL NAȚIUNILOR UNITE PENTRU SIGURANȚA RUTIERĂ ÎN FAVOAREA UNEI MOBILITĂȚI MAI SIGURE

Renault Group

In support of

United Nations Special Envoy for Road Safety

Boulogne-Billancourt (Franța) și Geneva (Elveția) – Renault Group și Secretariatul trimisului special al Secretarului General al Națiunilor Unite pentru Siguranța Rutieră anunță astăzi un parteneriat dedicat creșterii gradului de conștientizare în domeniul siguranței rutiere la nivel mondial. Sprijinind abordarea Națiunilor Unite, Renault Group își reafirmă dorința de a lucra pentru o mobilitate din ce în ce mai sigură și mai accesibilă, în beneficiul tuturor participanților la traficul rutier. De-a lungul celor doi ani de parteneriat, Renault Group va contribui la acțiunile trimisului special punând în valoare experiența sa recunoscută în domeniul siguranței rutiere.

Acest angajament al Grupului Renault susține obiectivul Națiunilor Unite privind siguranța rutieră, care are ca scop reducerea la jumătate a deceselor și rănilor cauzate de accidentele rutiere la nivel mondial.

„Pentru Renault Group, siguranța nu înseamnă doar să ne respectăm obligațiile care ne revin ca urmare a reglementărilor în vigoare, ci să mergem mai departe, convinși că putem să facem

diferența, oferind soluții pentru ca vehiculele noastre să fie mai sigure. Astfel, inovăm atât prin tehnologii, cât și prin acțiuni care au potențialul de a face mobilitatea mai sigură. Din acest motiv sunt foarte fericit să susținem angajamentul lui Jean Todt și al Națiunilor Unite în favoarea siguranței rutiere", Luca de Meo, CEO Renault Group.

SIGURANȚA RUTIERĂ, ÎN CENTRUL STRATEGIEI DE DEZVOLTARE DURABILĂ A RENAULT GROUP

Reducerea numărului de accidente și de victime pe șosele, prioritatea acordată siguranței participanților la traficul rutier, dezvoltarea de inovații ca urmare a studierii comportamentului la volan, îmbunătățirea continuă a siguranței vehiculelor termice și electrice, oferirea de facilități pentru activitatea serviciilor de urgență: iată angajamentele asumate de Renault Group în cadrul viziunii sale asupra mobilității responsabile, de nouă generație.

Politica și acțiunile Grupului în domeniul siguranței rutiere se bazează pe o abordare de 360° urmărind patru axe principale: prevenire, corectare, protejare, salvare - cu tehnologii care permit intervenția înainte, în timpul și după accident. De mai bine de 50 de ani, această abordare de ameliorare continuă se bazează pe o bază de date de accidente unică în lume, pe expertiza echipelor dedicate, precum și pe o colaborare strânsă cu serviciile de urgență, comunitatea științifică și academică, partenerii industriali și autoritățile.

Acest angajament al Renault Group în favoarea siguranței rutiere este ilustrat pe deplin de proiectul intitulat „Human first program". Lansat în 2023, „Human first program" prezintă publicului larg toate inițiativele mărcii în domeniul siguranței rutiere și poziționează Renault ca brand tehnologic dar în același timp apropiat de oameni. Abordarea Renault nu se limitează la proiectarea de mașini sigure. Prin dezvoltarea sistemelor avansate de asistență la conducere și a echipamentelor de siguranță, prin desfășurarea unui parteneriat unic cu pompierii din Europa, Maroc și America Latină, prin investiții masive în cercetare și dezvoltare pentru a accelera dezvoltarea tehnologiilor la bord, cum ar fi Safety Score[1] și Safety Coach[2], Renault contribuie în fiecare zi la consolidarea siguranței rutiere pentru toți participanții la traficul rutier.

O MIZĂ MAJORĂ PENTRU SOCIETATE

Într-o lume în care accidentele rutiere rămân principala cauză de deces în rândul copiilor și tinerilor cu vârsta cuprinsă între 5 și 29 de ani (sursa: OMS 2023), este nevoie urgentă de eforturi colective pentru a aborda această criză și a deschide calea către șosele mai sigure.

„Se estimează că în anul 2021 s-au înregistrat pe plan mondial 1,19 milioane de morți în urma accidentelor rutiere. Aceste noi cifre furnizate de Organizația Mondială a Sănătății (OMS) ne fac să realizăm cu ce dezastru ne confruntăm. Prin urmare, este urgent să facem mai mult și să ne unim forțele cu parteneri precum Renault pentru a pune capăt carnagiului de pe șosele. Fără mobilizarea tuturor părților interesate, inclusiv a partenerilor instituționali și publici, a societății civile și a sectorului privat, inclusiv a producătorilor de automobile, nu ne vom atinge obiectivul de a reduce la jumătate numărul victimelor rutiere până în 2030. Salut implicarea și angajamentul Renault Group de a ni se alătura în acest efort". Jean Todt, trimis special al Secretarului General al Națiunilor Unite pentru Siguranța Rutieră.

Cifre cheie privind siguranța rutieră în lume (sursa OMS 2023)

· 1,19 milioane de decese rutiere în 2021.

· Prima cauză de deces în rândul persoanelor de 15-29 de ani.

· Doar 6 țări (Franța, Grecia, Ungaria, Italia, Portugalia și Suedia) au aplicat cele mai bune practici legislative ale OMS cu privire la cinci factori de risc: viteză, conducere în stare de ebrietate, purtarea căștii de motocicletă, purtarea centurilor de siguranță și utilizarea sistemelor de reținere pentru copii.

· Doar 10 țări din lume (Belarus, Brunei, Danemarca, Japonia, Lituania, Norvegia, Federația Rusă, Trinidad și Tobago, Emiratele Arabe Unite și Venezuela) au atins obiectivul unei reduceri cu 50% a deceselor pe șosele între 2010 și 2021.

Renault Group și siguranța rutieră

· De peste 50 de ani, Renault Group optimizează sistemele de siguranță de la bordul vehiculelor sale.

· 600 de ingineri și tehnicieni lucrează pentru dezvoltarea sistemelor de siguranță.

· Peste 2.000 de brevete legate de siguranță au fost depuse începând din 1970.

· 3 centre tehnice specializate în Franța, beneficiind de mijloace de testare de ultimă generație:

- Lardy: teste de impact, bancuri de testare a motoarelor.

- Aubevoye: legături cu solul, manevrabilitate.

- Technocentre: design, simulator de conducere ROADS (Renault Operational Advanced Driving Simulator).

· 55 de ani de la crearea LAB [3], laborator de accidentologie, biomecanică si studiul comportamentului uman.

· 100% din noile modele Renault echipate cu Qrescue.

· 100% din vehiculele Renault electrice și hibride plug-in echipate cu „ Acces pompier ”.

· Peste 5.000 de pompieri instruiți de Renault în 19 țări, în Europa, Maghreb și America Latină.

Despre Renault Group

Renault Group se află în avangarda unei mobilități care se reinventează. Având o expertiză unică în domeniul electrificării și beneficiind de alianța sa cu Nissan si Mitsubishi Motors, Renault Group

se bazează pe complementaritatea celor patru mărci ale sale – Renault, Dacia, Alpine și Mobilize, și propune clienților săi soluții de mobilitate durabile și inovatoare. Prezent în peste 130 de țări și având peste 106.000 de salariați, Grupul a vândut 2,235 milioane de vehicule în 2023. Obiectivul său este cel al unei mobilități care să îi apropie pe oameni. Pregătit oricând să facă față provocărilor, atât pe șosea, cât și în competiție, Grupul este angajat într-o transformare ambițioasă și generatoare de valoare. Aceasta este centrată asupra dezvoltării de tehnologii și de servicii inedite, precum și a unei game de autovehicule competitive, echilibrate si electrificate. Preocupat de protejarea mediului înconjurător, Renault Group are ambiția de a ajunge la emisii zero de CO2 în Europa în 2040. https://www.renaultgroup.com/en

Despre Națiunile Unite și siguranța rutieră

Organizația Națiunilor Unite promovează siguranța rutieră încă de la sfârșitul anilor 1940 odată cu semnarea primelor acorduri internaționale în acest domeniu. În urma „Deceniului de acțiune pentru siguranța rutieră 2011-2020”, Adunarea Generală a Națiunilor Unite a adoptat o rezoluție în august 2020 privind îmbunătățirea siguranței rutiere, reafirmându-și angajamentul de a reduce la jumătate numărul de decese și răniri cauzate de trafic la nivel global și de a oferi sisteme de transport sigure, accesibile și durabile până în 2030. În octombrie 2021, Organizația Mondială a Sănătății și comisiile regionale ale Națiunilor Unite, în cooperare cu alte părți interesate, au elaborat Planul global pentru Deceniul de Acțiune pentru Siguranța Rutieră 2021-2030, ca document de orientare pentru sprijinirea implementării Deceniului de Acțiune 2021-2030 și a obiectivelor acestuia.

În iulie 2022, comunitatea siguranței rutiere s-a adunat la New York pentru prima întâlnire la nivel înalt dedicată îmbunătățirii siguranței rutiere la nivel mondial, adoptând în unanimitate textul intitulat: „Declarația politică a reuniunii la nivel înalt privind îmbunătățirea siguranței rutiere la nivel mondial.”

Pentru a stimula acțiunile intersectoriale și a crește vizibilitatea siguranței rutiere, secretarul general al Națiunilor Unite, Ban Ki-moon, l-a numit pe Jean Todt în calitate de trimis special pentru siguranța rutieră în 2015. El a fost reconfirmat în acest rol de António Guterres, în 2017 și în 2021. În 2018, Jean Todt a contribuit la crearea Fondului Națiunilor Unite pentru Siguranța Rutieră (UNRSF). În calitate de trimis special al ONU, dl Todt contribuie, printre altele, la mobilizarea angajamentului politic susținut de a face din siguranța rutieră o prioritate; să susțină și să sensibilizeze instrumentele juridice ale ONU privind siguranța rutieră; să împărtășească bunele practici stabilite în acest domeniu și să genereze finanțare adecvată prin parteneriate strategice între sectoarele public, privat și neguvernamental.

Secretariatul trimisului special al Secretarului General al Națiunilor Unite pentru Siguranța Rutieră este găzduit în cadrul UNECE. UNECE este custodele instrumentelor juridice ale Națiunilor Unite privind siguranța rutieră aplicabile la nivel mondial, cum ar fi Convenția privind circulația rutieră, Convenția privind indicatoarele și semnalizarea rutieră și Acordurile din 1958, 1997 și 1998 referitoare la reglementările privind siguranța traficului. UNECE găzduiește singurul for interguvernamental permanent al Națiunilor Unite dedicat îmbunătățirii siguranței rutiere.

[1] Safety Score analizează comportamentul șoferilor pe baza informațiilor furnizate de senzorii vehiculului.

[2] Safety Coach oferă sfaturi în urma analizei principalilor factori de risc identificați în timpul șofatului.

[3] Creat în 1969 de Renault și PSA

Date contact centrul de presă

Silviu Sepciu, adresă de e-mail: silviu.sepciu@dacia.com