Renault Group

Dată

01/07/2024

AMPERE REVOLUȚIONEAZĂ STRATEGIA DEZVOLTĂRII DE BATERII A RENAULT GROUP PRIN INTEGRAREA TEHNOLOGIEI LFP ȘI A SOLUȚIILOR «CELL TO PACK»

Un plan strategic care duce la transformări majore într-un timp record. Dovadă a eforturilor Ampere de a reduce major costurile vehiculelor și de a democratiza mobilitatea electrică în Europa

- Ampere integrează technologia LFP (Litiu Fier Fosfat) ce vine în completarea tehnologiei NMC (Nichel Mangan Cobalt), și creează un lanț valoric european pentru a garanta eficacitatea și competitivitatea prețului.

- Alături de partenerul său LG Energy Solution, Ampere lansează tehnologia Cell-to-Pack (CTP), o premieră mondială pentru bateriile cu celule tip «pouch».

- Cu o gamă completă de baterii pentru vehicule dezvoltată de Ampere, clienții dispun de cea mai bună autonomie la cel mai bun preț, în funcție de nevoile lor de utilizare.

- Aceste noi tehnologii vor permite reducerea costului bateriilor cu aproximativ 20%, începând cu anul 2026.

- Acest plan face parte din strategia Ampere privind reducerea costurilor și îmbunătățirea marjei de profit și confirmă capacitatea companiei de a implementa transformări majore în timp record.

Boulogne-Billancourt, 1 iulie 2024 – Ampere, specialistul european în vehicule electrice inteligente, anunță extinderea ofertei sale de baterii, prin integrarea tehnologiei LFP (Litiu Fier Fosfat) alături de bateriile NMC (Nichel Mangan Cobalt), utilizată în prezent de Grupul Renault.

Această decizie este un răspuns eficient și inovator la volatilitatea pieței și la evoluția tehnologiilor.

Ampere a lucrat îndeaproape cu furnizorii săi LG Energy Solution și CATL pentru a pune bazele, pe continentul european, unui lanț valoric integrat, ce va asigura o competitivitate crescută a tehnologiei LFP pentru vehiculele sale fabricate în Europa. Acești doi parteneri vor furniza Ampere baterii LFP ce vor echipa mai multe modele din gamele Renault și Alpine și vor acoperi nevoile de baterii cu această tehnologie până în 2030.

În același timp, echipele Ampere au dezvoltat alături de LG Energy Solution tehnologia Cell-to-Pack. Această inovație majoră, o premieră mondială pentru bateriile de tip „pouch”, face posibilă creșterea autonomiei vehiculelor echipate cu chimie LFP prin integrarea mai multor celule și, prin urmare, prin creșterea energiei la bord, într-un spațiu dat[1]. Tehnologia Cell-to-Pack contribuie, de asemenea, la reducerea costurilor bateriilor.

Integrarea tehnologiilor LFP și Cell-to-Pack va permite companiei Ampere să scadă costul bateriilor pe vehiculele sale cu aproximativ 20%, începând cu anul 2026.

Cu patru parteneri lider în domeniul bateriilor, Ampere accelerează într-un mediu în continuă evoluție și demonstrează eficacitatea abordării sale deschise, alături de cei mai buni în domeniul lor:

- **AESC** situat în centrul ElectriCity în Douai (Franța), pentru bateriile NMC
- **CATL** pentru tehnologia LFP, la uzina sa din Ungaria
- **LGES** aflat în fabrica sa din Polonia, pentru cele două tehnologii : NMC și LFP
- **Verkor** pentru tehnologia NMC, din giga-uzina sa aflată în Dunkerque (Franța)

Bateriile sunt asamblate la Ampere ElectriCity (Hauts-de-France), în atelierul de baterii al fabricii Douai.

Progresele înregistrate în ultimii ani de tehnologia LFP și dezvoltarea lanțului său valoric în Europa, fac acum din tehnologia LFP o alternativă reală la NMC. Deși mai puțin dens energetic decât NMC, LFP este perfect adaptat anumitor utilizări și potrivit în special pentru mașinile mici și mijlocii. Mai puțin costisitoare, devine o componentă importantă a ecuației economice pentru vehiculele electrice accesibile și a democratizării acestora în Europa.

Aceste tehnologii vor fi integrate în vehicule în timp record: primele modele vor fi echipate cu baterii LFP la începutul anului 2026.

« Într-un mediu foarte concurențial și aflat într-o continuă evoluție , strategia noastră în ceea ce privește dezvoltarea bateriilor este dovada eficacității abordării deschise și pe orizontală a Ampere, care, alături de cei mai buni parteneri, garantează o alocare inteligentă a capitalului, flexibilitate și rapiditate în execuție. Acest plan face parte din strategia Ampere de a reduce costurile cu 40% de acum până la următoarea generație de vehicule», a declarat **Josep Maria Recasens, Director de Operațiuni Ampere.**

« Colaborarea cu LG Energy Solution ne-a permis să localizăm tot lanțul de valori din jurul LFP în Europa, crescându-i astfel semnificativ competitivitatea, inclusiv în ceea ce privește tehnologia Cell-to-Pack. Inovația în domeniul bateriilor este permanentă, iar noi lucrăm mult în amont – mai ales cu Laboratorul pentru Inovarea Celulelor de Baterii, care se va deschide în Lardy în 2025 - pentru a-i aduce alături de noi pe partenerii noștri din timp, astfel încât să fim pregătiți pentru transformările majore care vor urma» , a precizat **Philippe Brunet, Director Inginerie EV și Mecanică, Ampere.**

Despre Ampere

Ampere este specialistul european în vehicule electrice inteligente. Un spin-off al Grupului Renault, Ampere proiectează, dezvoltă, produce și comercializează vehicule electrice de ultimă generație, accesibile cât mai multor persoane. Experiența clienților și impactul social și de mediu sunt integrate în întregul proces de dezvoltare a vehiculelor sale, astfel încât acestea să reflecte angajamentul său: față de clienții săi, față de planetă și față de toți cei care trăiesc pe ea. Pentru mai multe informații accesați ampere.cars sau urmăriți Ampere pe LinkedIn și X.

[1] Tehnologia Cell-to-Pack îndepărtează modulele bateriei și integrează celulele direct în carcasă, permițând plasarea mai multor celule într-un spațiu dat.

Date contact centrul de presă

Silviu Sepciu, adresă de e-mail: silviu.sepciu@dacia.com