

Noi directori în cadrul Groupe Renault România



Parcursul profesional și experiența celor doi se confundă cu dezvoltarea celei mai complexe uzine mecanice la nivel mondial, în cadrul Grupului.

Mihai Alexa a condus Uzina Mecanica și Șasiuri Dacia din 2019. A coordonat activitatea de uzinare și tratament termic a cutiilor de viteze, a fost șef proiect Cutii de Viteze TL8, director adjunct Fabricație și manager Calitate în relația cu furnizorii. În 2010 merge în Franța, la Technocentre, unde este pilot Sinteză Performanță și Calitate Mecanică. Revine după un an și ocupă pe rând funcțiile de director Calitate, director Fabricație, director Tehnic al Uzinei Mecanica și Șasiuri Dacia. Mihai Alexa a absolvit Universitatea Politehnica București, facultatea de Științe și Ingineria Materialelor.

Gabriel Vieru s-a alăturat Groupe Renault România în 2007 ca inginer expert în Inginerie și Fabricație Cutii de Viteze.

A fost pe rând, manager Calitate, șef departament adjunct Cutii de Viteze TLx, șef departament Uzinaj Șasiuri și șef departament Cutii Viteze TL și JH. Din 2017 a fost în

expatriere director Fabricație al uzinei Mecanice și al uzinei Vehicule din cadrul Renault Nissan Automotive India PL din Chennai.

Este absolvent al Universității Tehnice Gheorghe Asachi din Iași și al unui master în cadrul aceleiași instituții de învățământ superior. Înainte de a veni la Dacia, a fost inginer la ASAM și BMT Caratron Group Iași.

Mihai Alexa și Gabriel Vieru fac parte din comitetul de management de țară al Groupe Renault România.

Uzina Mecanica și Șasiuri Dacia

Înglobează o diversitate de tehnologii de fabricație. În cele patru departamente ale uzinei sunt produse piesele brute din aluminiu, se assemblează motoarele și cutiile de viteze, se montează punțile față și spate, osiile și cadrele GMP (grup moto propulsor) pentru vehiculele din gama Dacia, Renault și Nissan, asamblate la Mioveni și în alte uzine din lume. Uzina folosește sistemul de producție comun uzinelor din cadrul Alianței Renault Nissan Mitsubishi, Alliance Production Way (APW).

La Uzina Mecanica și Șasiuri Dacia se fabrică peste 500.000 de motoare și aproximativ 500.000 de cutii de viteze, din care 80% merg la export prin intermediul Direcției Logistică Dacia și a celui mai mare centru logistic al Alianței Renault Nissan Mitsubishi, Alliance International Logistics Network (AILN). Peste 2 milioane de vehicule (Dacia, Renault sau Nissan) din lume sunt echipate cu motoare produse în România, la Mioveni.

GROUPE RENAULT ROMÂNIA

Constructor de automobile din 1898, Groupe Renault este prezent în 134 de țări și a vândut 3,8 milioane de vehicule în 2019. Mizează pe complementarierea celor cinci mărci (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine și Lada), pe vehiculul electric și pe Alianța sa unică cu Nissan și Mitsubishi. Pentru a răspunde marilor provocări tehnologice în viitor și a continua strategia de creștere rentabilă, Grupul se sprijină pe dezvoltarea sa la nivel internațional. Groupe Renault integrează în România toate activitățile specifice construcției automobilului, ceea ce a condus la o performanță economică susținută și la o varietate de oferte de recrutare pentru specializări diferite pentru: studii client, design, inginerie, testare, fabricație, logistică, comercializare, servicii de business, post-vânzare, finanțare. În 2019 Groupe Renault România a avut o cifră de afaceri de 6 miliarde de euro. Grupul e lider pe piața locală cu mărcile Dacia și Renault. Cei peste 17 000 de angajați ai companiei inovează în ceea ce privește produsele și bunele practici, fiind recunoscuți pentru profesionalismul lor.

Date contact centrul de presă

Silviu Sepciu, adresă de e-mail: silviu.sepciu@dacia.com