Renault Group

Dată

14/10/2021

HYVIA DEZVĂLUIE PRIMELE PROTOTIPURI PE BAZĂ DE HIDROGEN



o Zero emisii CO2*, autonomie crescută și timp de încărcare redus

o Un VAN dedicat transportului de bunuri de consum, cu un volum de 12m^3 și o autonomie de până la 500km, disponibil din 2022.

o Echipat cu pile de combustibil de 30kW care vor fi asamblate în Franta până la finalul acestui an

o Vehiculul, motorul și integrarea cu hydrogen vor fi de asemenea realizate în Franța.

HYVIA prezintă prototipul stației sale de reîncărcare:

o Pentru distribuția “green” a hidrogenului și pentru a depăși dificultățile generate de infrastructura de încărcare redusă

o Simplă și ușor de utilizat

o Asamblarea stației va incepe tot în Franța până la finalul acestui an

Aceste prototipuri reprezintă prima ilustrare concretă a ecosistemului complet și unic HYVIA, care include soluții
de producție și distribuție a hirogenului, bazându-se pe o gamă de vehicule commerciale alimentate cu pile de combustibil

HYVIA va fi prezentă la Hyvolution Tradeshow în perioada **27-28 octombrie.**

"Sunt mândru s? dezv?luim primele noastre prototipuri pe baz? de hidrogen. HYVIA este despre solu?ii de mobilitate care utilizeaz? hidrogenul pentru o ofert? personalizat? catre clien?ii no?tri, r?spunzând provoc?rilor specifice acestui tip de mobilitate. HYVIA va putea s? î?i desf??oare întregul ecosistem în teritorii ?i flote profesionale pentru o mobilitate f?r? carbon. HYVIA se mi?c? rapid, reunind punctele forte ?i abilit??ile a doi lideri: Renault Group & Plug Power."

David Holderbach, CEO HYVIA

Prototipul Renault Master Van H2-TECH

o Master Van H2-TECH oferă zero emisii de CO2* autonomie crescută și timp de încărcare redus.

o Va răspunde nevoilor de business, clienților mari, flotelor și comunităților locale. Mobilitatea pe bază de hidrogen este deosebit de însemnată pentru vehiculele comerciale ușoare. Reprezintă soluția perfectă pentru a extinde autonomia pentru sarcini mari și utilizare intensivă.

o Master Van H2-TECH este un Van de dimensiuni mari destinat transportului de bunuri de consum și coletelor, cu un volum de 12m3 și o autonomie de până la 500 km. Va fi disponibil din 2022.

o Master Van H2-TECH este echipat cu o pilă de combustibil de 30kW, o baterie de 33kWh și un tanc de 6 kg de hidrogen (4 tancuri a câte 1,5 kg).

o Fabricat în Franța:

-Master Van este produs în Franța, la uzina Batilly.

- Integrarea electrică și cu hydrogen este realizată de către PVI, o subsidiară a Renault Group în Gretz-Armainvilliers.

- Motorul este produs la uzina din Cleon.

- Pila de combustibil va fi asamblată la uzina Renault Flins până la finalul acestui an.

- Tancurile de hydrogen vor fi furnizate în Franța de către Faurecia.

Prototipul Stației de reîncărcare cu Hidrogen

o Stația de reîncărcare cu Hidrogen HYVIA, disponibilă cu 350 sau 700 bari, permite un timp de încărcare rapid: aprox 5 min, la fel de simplu ca în cazul unui vehicul termic, maximizând astfel disponbilitatea mașinii.

o Modul de operare a stației este foarte simplu:

- Hidrogenul furnizat va fi generat la fața locului, utilizând electroliza apei, sau va fi furnizat în vrac folosind remorci cu tuburi gazoase

- Sistemul comprimă H2 în depozit, înainte de a-l distribui în vehicul atunci când este necesar.

- Totul este despre siguranță: sistemul nostru este conceput să respecte toate reglementările.

- Stațiile de reîncărcare cu Hidrogen vor fi disponibile pentru închiriere sau vânzare.

- Vor fi asamblate în Franța, la uzina Renault Flins până la finalul acestui an.

Un ecosistem complet și unic HYVIA

Aceste prototipuri sunt o primă ilustrare a ecosistemului HYVIA complet, incluzând producția de hidrogen verde (electrolizatoare) și distribuția acestuia (stații de alimentare cu hidrogen), o gamă de vehicule comerciale ușoare, alimentate cu pilă de combustibil (Van, șasiu cabină și Citybus), complementare vehiculelor cu baterie electrică.

Prototipurile ce urmează să fie lansate:

o Master Chassis Cab H2-TECH: o autoutilitară mare cu un spațiu de încărcare și mai mare (19m3) și o autonomie de 250 km.

o Master Citybus H2-TECH: un microbuz urban care poate transporta până la 15 pasageri, ideal pentru afaceri, municipalități și servicii publice locale, cu o autonomie de 300 km.

** La conducere, nici CO2, nici alți poluanți atmosferici reglementați, în conformitate cu certificarea WLTP.*

Despre HYVIA

„HY” pentru hidrogen, „VIA” pentru drum: HYVIA
deschide noi orizonturi pentru mobilitatea fără carbon, cu soluții pe bază de hidrogen. Înființată în iunie 2021, HYVIA este o societate mixtă deținută în egală măsură de Renault Group, jucător dominant în industria auto, și de Plug Power, lider mondial în soluții la cheie de hidrogen și pile de combustibil. Cu sediul în Franța, HYVIA oferă un ecosistem complet și unic, care include vehicule comerciale ușoare cu pile de combustibil, stații de alimentare cu hidrogen, furnizare de hidrogen fără carbon, servicii de finanțare și întreținere a flotelor.

https://www.hyvia.eu

Despre Renault Group

Renault Group se află în fruntea unei mobilități care se reinventează. Întărit de alianța cu Nissan și Mitsubishi Motors și de expertiza sa unică în electrificare, Renault Group cuprinde 5 mărci complementare - Renault, Dacia,
LADA, Alpine și Mobilize - oferind clienților săi soluții de mobilitate durabile și inovatoare. Prezent în peste 130 de țări, Renault Group a vândut 2,9 milioane de vehicule în 2020. Are peste 170.000 de angajati care își asumă această misiune în fiecare zi, astfel încât mobilitatea să apropie oamenii. Gata să facă față provocărilor atât pe drum, cât și pe circuit, Renault Group se angajează într-o transformare ambițioasă care va genera valoare suplimentară: dezvoltarea de noi tehnologii și servicii, o nouă gamă de vehicule și mai competitive, echilibrate și electrificate. În conformitate cu provocările de mediu, ambiția Renault Group este de a atinge zero emisii de dioxid de carbon în Europa până în 2050.

https://www.renaultgroup.com/en/

Despre Plug Power

Plug Power dezvoltă economia hidrogenului ca un furnizor global de soluții complete cu celule de combustibil cu hidrogen. Plug Power a dezvoltat peste 40.000 de astfel de sisteme, a proiectat și a construit 110 stații de alimentare care distribuie zilnic peste 40 de tone de hidrogen și este lider tehnologic în soluțiile de hidrogen verde prin electroliză. Prezent în Europa de mai bine de 10 ani, Plug Power are referințe semnificative în mobilitatea hidrogenului în industrii cheie din Europa, clienți de logistică și producători de vehicule. Plug Power a instalat mai multe electrolizatoare cu tehnologie PEM în Germania, Franța, Olanda și Portugalia. Compania a implementat mai multe sisteme de celule de combustibil pentru electromobilitate decât oricine altcineva din lume. Ne considerăm o companie cu adevărat transatlantică.

https://www.plugpower.com/

Date contact centrul de presă

Silviu Sepciu, adresă de e-mail: silviu.sepciu@dacia.com